

# CURRICULUM VITAE

## I.- INFORMACIÓN PERSONAL

---

<b>NOMBRE</b>	Cristián Daniel Urrutia Ponce
<b>RUN</b>	16.391.552-9
<b>FECHA DE NACIMIENTO</b>	13 - 08 - 1986
<b>NACIONALIDAD</b>	Chilena
<b>DIRECCIÓN</b>	Villasana #1708, Quinta Normal, Santiago.
<b>FONO</b>	(02) 27757486      (09) 97286515
<b>DIRECCIÓN ELECTRÓNICA</b>	<a href="mailto:cristianss427@gmail.com">cristianss427@gmail.com</a>

## II.- ANTECEDENTES DE ESTUDIO

---

### 1.- Educación Superior

<b>Carrera</b>	<b>Ingeniería Civil Mecánica</b>
<b>Nivel</b>	Alumno Egresado en proceso de Título
<b>Universidad</b>	Universidad de Chile
<b>Año ingreso</b>	2005

### 2.- Educación Media

<b>Establecimiento</b>	<b>Liceo Polivalente Arturo Alessandri Palma</b>
<b>Niveles</b>	7° básico hasta 4° medio
<b>Años</b>	1999 - 2004

### 3.- Manejo de Software

<b>Microsoft Office</b>	Desarrollo de informes y tareas especializadas con memorias de cálculo y formatos determinados. Alto manejo en cada uno de sus elementos (Word, Excel, Power Point, Access)
<b>AutoCad</b>	Dibujo mecánico
<b>Solid Edge y SolidWorks</b>	Dibujo mecánico en 3 dimensiones y planos en todo tipo de formato.
<b>Adobe Profesional</b>	Editor de textos

#### 4.- IDIOMAS

<b>IDIOMA</b>	Inglés
<b>NIVEL</b>	Avanzado (hablado y escrito)
<b>ENTIDAD ACADÉMICA</b>	Universidad de Chile, aprobación mediante Test Michigan (Nota de aprobación 5.8)
<b>FECHA</b>	2006

#### III.- EXPERIENCIA LABORAL

---

<b>CARGO</b>	<b>Application Engineer</b>
<b>EMPRESA/INSTITUCIÓN</b>	<b>Pixis Ltda.</b>
<b>PERÍODO</b>	Julio 2013 – Al presente.
<b>DESCRIPCIÓN</b>	Integrante del equipo de Entrenamientos Virtuales; una nueva herramienta de capacitación para Procedimientos de mantención para trabajadores de faenas de minería. Además, conocimientos en sistemas de manejo de información y modelamiento en 3D.

<b>CARGO</b>	<b>Ingeniero de Proyectos</b>
<b>EMPRESA/INSTITUCIÓN</b>	<b>Arcadis Chile</b>
<b>PERÍODO</b>	<b>Marzo 2012 – Abril 2013</b>
<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>Integrante del área de Mecánica y Piping. Desarrollo y revisión de documentos tales como Especificaciones y Evaluaciones Técnicas, Hojas de Datos, Requisiciones y Memorias de Cálculo, entre otros. Importante énfasis en proyectos relacionados con la minería.</b>

<b>CARGO</b>	<b>Ingeniero de Proyectos (apoyo)</b>
<b>EMPRESA/INSTITUCIÓN</b>	<b>Sociedad Consultora Sistemas Sustentables</b>
<b>PERÍODO</b>	Noviembre 2011 – Febrero 2012
<b>DESCRIPCIÓN</b>	La Agencia Chilena de la Eficiencia Energética (AChEE) ha desarrollado por varios años el proyecto Cambia tu Camión; este año los responsables de llevarlo a cabo, junto con el análisis de los resultados es la consultora Sistemas Sustentables. La función consistió en apoyar la puesta en marcha, supervisión y análisis de los datos obtenidos con los equipos de emisión y consumo.

<b>CARGO</b>	<b>Estudiante en Práctica (Práctica Profesional III)</b>
<b>EMPRESA/INSTITUCIÓN</b>	<b>KSB Chile</b>
<b>PERÍODO</b>	Junio 2011 – Septiembre 2011
<b>DESCRIPCIÓN</b>	El trabajo consistió desarrollar el Manual de Curvas Características de las bombas que la empresa vende a sus clientes a lo largo de todo Chile y algunas partes en el

extranjero, como por ejemplo Perú.

La necesidad de este trabajo surgió a partir de la ausencia de un manual hecho para las condiciones de la transmisión eléctrica en Chile, que se realiza a una frecuencia de 50Hz; los manuales existentes venían de Brasil, donde la frecuencia de corriente alterna es de 60Hz, lo que ocasiona una variación importante en las curvas de potencia, rendimiento, altura y NPSH.

**CARGO**  
**EMPRESA/INSTITUCIÓN**  
**PERÍODO**  
**DESCRIPCIÓN**

**Estudiante en Práctica (Práctica Profesional II)**  
**Zerega y Compañía Ltda.**

Enero 2011 – Febrero 2011

Esta empresa se dedica a la fabricación y servicio técnico de equipos de limpieza industrial. Durante este trabajo se realizaron tareas de diseño y cálculos de diferentes equipos con los que trabaja y fabrica la empresa. Se verificó una serie de cálculos siguiendo los procedimientos y recomendaciones del Código ASME, relacionados con espesores de los estanques (mantos cilíndricos), pestillos hidráulicos, pasadores de los sistemas de levante, entre otros.

**CARGO**  
**EMPRESA/INSTITUCIÓN**  
**PERÍODO**  
**DESCRIPCIÓN**

**Analista de Evaluación**  
**Duoc UC**

Julio 2010 – Agosto 2010

El trabajo consistió en apoyar el proceso de exámenes de la institución mediante el registro de las hojas que eran enviadas y recibidas por parte de una empresa externa que los revisaba.

**CARGO**  
**EMPRESA/INSTITUCIÓN**  
**PERÍODO**  
**DESCRIPCIÓN**

**Monitor de Museo**  
**Museo Interactivo Mirador MIM**

Marzo 2008 – Julio 2008

La función del monitor del museo es la de entregar a los visitantes toda la información necesaria sobre las exhibiciones y exposiciones que hay en las diferentes salas del museo en una forma interactiva, entretenida y amena. De este modo los visitantes pueden aprender conceptos nuevos y comprender de mejor manera acerca de fenómenos comunes y corrientes de la vida, así como también de otros tipos de fenómenos físicos y/o biológicos, etc.

**CARGO**  
**EMPRESA/INSTITUCIÓN**  
**PERÍODO**  
**DESCRIPCIÓN**

**Operador de Procesos (Práctica Profesional I)**  
**S.G.S. LakeField Research**

Enero 2008 – Febrero 2008

Se formó parte del equipo de mantención de la planta de pilotaje minero, donde se llevaron a cabo proyectos para

Minera La Escondida durante el período de duración de la práctica.

## **OTRAS ACTIVIDADES**

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>2000 al presente</b> | Mecánica automotriz, equipamiento off road y preparación deportiva de motores en forma de ñhobbieñ y con ubicación en el domicilio particular.   |
| <b>2004 al presente</b> | Profesor particular de asignaturas como Matemáticas, Física y Química en niveles de educación media y superior.  |
| <b>2007 al 2008</b>     | Para una asignatura de la carrera escogí trabajar en el mejoramiento del auto solar ñEolianñ cuyas celdas presentaban diversas fallas por la disposición de los cables al interior de la carrocería y por la forma en que fueron ubicadas en el carenado. El trabajo consistió en realizar un nuevo mapa de cableado para mejorar la eficiencia de la energía entregada al banco de baterías y minimizar los riesgos de cortos circuitos y de bajas en la corriente como producto de fallas en las celdas. |